

ЗВІТ

про роботу методичної комісії автослюсарної справи за 2019-2020 навчальний рік

В 2019-2020 навчальному році методична комісія автослюсарної справи продовжила працювати над темою: **«Формування професійних компетентностей учня шляхом впровадження методів інтерактивного навчання».**

Навчальний процес здійснювали шістнадцять педагогів, з них п'ять із педагогічними званнями.

Робота проводилась згідно затвердженого плану. Проведено одинадцять засідань (*чотири із них – дистанційно*). На засіданнях розглянуто більше тридцяти питань. Найбільш актуальними з них є:

- розгляд та обговорення навчальних планів і програм;
- розгляд та обговорення завдань поетапної атестації;
- аналіз працевлаштування випускників;
- розгляд шляхів підвищення результативності навчальних досягнень учнів, та ін.

Цей навчальний рік члени комісії розпочали з роботи із новим стандартом на модульно-компетентній основі для підготовки кваліфікованих робітників за професією «Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів»:

- була створена освітня програма;
- розроблено зміст навчальних програм з освітніх компонентів;
- визначена кількість годин на оволодіння освітніми компонентами;
- розроблено більше двадцяти п'яти робочих навчальних програм, за якими велася підготовка першокурсників в цьому році.

Новостворені робочі програми тільки пройшли цьогоріч моніторинг, нажаль вони мають деякі незначні недоліки, які слід усунути в новому навчальному році.

За тематикою нових програм педагогічними працівниками, які входять в склад комісії, було створено дев'ять посібників з будови, технічного обслуговування та ремонту автомобілів, основ технічної механіки і деталей машин та основ ремонту деталей машин. Було проведено обговорення апробації цих посібників. Слід зазначити, що ці посібники послужили основою підготовки учнів, які проживають у місцевості, де погане стільникове покриття та немає інтернету, при дистанційному навчанні.

В цьому навчальному році створені методичні розробки «Основи безпечного керування автомобілем», «Безпека дорожнього руху», «Професійна етика та культура водіння» (для самостійного вивчення матеріалу); тематичні презентації з предметів «Правила дорожнього руху», «Допуски і технічні вимірювання», «Матеріалознавство»; розроблені мультимедійні технологічні карти:

- заміна пильників рульової рейки;
- зняття КППШ;
- заміна оливи в АКП;
- заміна пильників приводних валів;

Відповідно до змін в робочих навчальних планах та програмах відкоригована документація комплексно-методичного забезпечення кабінетів і майстерень підготовки слюсарів з ремонту колісних транспортних засобів.

Дещо із запланованого не було виконано: не проведено тиждень за професією «Автомеханік» та міроприємства, передбачені в рамках тижня. Тут свої корективи вніс карантин.

Але під час карантину, на вимогу часу, викладачі та майстри виробничого навчання, окрім проведення дистанційно уроків, займались самонавчанням і самовдосконаленням із оволодіння новими освітніми ресурсами і платформами для покращення якості підготовки майбутніх робітників.

В цьому навчальному році курси підвищення кваліфікації пройшли 8 членів комісії (*Литвинчук М.А., Маркушин О.Г., Мовчанюк М.О., Пасюта О.М., Савчук С.А., Усик С.Ф., Холодько М.І., Рома М.Ю.*), 4 – стажування (*Боліщук Ю.С., Переходько В.В., Холодько М.І., Рома М.Ю.*)

В 2019 році викладач Литвинчук М.А. був учасником інтернет-семінару на тему: *„Підвищення якості освітніх послуг в умовах інноваційного середовища системи професійної (професійно-технічної) освіти (надрукована стаття «Компетентнісний підхід як передумова створення інноваційного середовища закладу професійної освіти».)*